

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17380

22 juni

2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Duiven

15int01377, 9 juni 2015

Onderwerp: *tijdelijke afsluitingen van delen van de Elshofstraat, Kastanjelaan en Denne n laan in verband met werkzaamheden in het kader van het project Vitaal Centrum Duiven*

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeerstekens A1, C1 en C7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van politie;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

- delen van de Elshofstraat, Kastanjelaan en Dennenlaan tijdelijk af te sluiten in de periode van 15 juni 2015 tot en met 1 oktober 2015 in verband met het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van het project Vitaal Centrum Duiven;
- aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen om zodoende gedurende de werkzaamheden de verkeersveiligheid en bereikbaarheid ter plaatse te waarborgen;

Overwegende dat:

- de gemeente momenteel uitvoering geeft aan het plan “Vitaal Centrum Duiven”, welke voorziet in het creëren van een nieuw dorpshart waarin zowel nieuwe winkel- als woonruimte wordt ondergebracht;
- de uitvoering van het plan gefaseerd, in vier fasen plaatsvindt:
  - Fase 1: bouw van tien koopappartementen en vier winkels;
  - Fase 2: bouwen van horecagelegenheid aan het Remigiusplein, winkels aan de Pastoriestraat en de verplaatsing van het CCPG en de bibliotheek;
  - Fase 3: bouw van winkels met daarboven appartementen aan het bestaande overdekte winkelcentrum De Elshofpassage;
  - Fase 4: bouw van een Lidl supermarkt met horecagelegenheid aan de kant van het Remigiusplein;

- in het kader van fase 3 van het plan “Vitaal Centrum Duiven” in de periode van 15 juni 2015 tot 1 oktober 2015 werkzaamheden op/langs delen van de Elshofstraat, Kastanjelaan en de Dennenaan gaan plaatsvinden;
- delen van de betreffende wegen in verband hiermee tijdelijk fysiek worden afgesloten middels bouwhekken en tevens in beide rijrichting gesloten worden verklaard voor het verkeer teneinde de werkzaamheden op een veilige manier uit te kunnen voeren en gelijktijdig de verkeersveiligheid van weggebruikers te waarborgen;

- het in deze gaat om de tijdelijke afsluiting van de volgende weggedeelten:
  1) Dennenlaan, vanaf het kruispunt met de Kastanjelaan tot ongeveer 25 meter in westelijke richting;
  2) Het kruispunt Dennenlaan – Kastanjelaan;
  3) Het kruispunt Elshofstraat - Kastanjelaan;

- hierbij genoemd dient te worden dat de bovenvermelde drie afsluitingen niet gelijktijdig zullen plaatsvinden, maar na elkaar;
- in het kader van de bovengenoemde afsluitingen nog een aantal aanvullende verkeersmaatregelen wordt getroffen teneinde de lokale verkeersveiligheid en bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen gedurende de werkzaamheden;
- het ten eerste wenselijk wordt geacht dat bestuurders met gepaste snelheid rijden wanneer zij in de nabijheid van de werkzaamheden zijn;
- in dat verband ter hoogte van de bovenvermelde afsluitingen een snelheidsregime van 30 km/uur wordt ingesteld, waarbij middels bebording kenbaar wordt gemaakt dat dit te maken heeft met de werkzaamheden die ter plaatse worden uitgevoerd;
- ten tweede middels bebording voor (brom)fietsers een uitzondering wordt ingesteld ten aanzien van de bovenvermelde afsluitingen en geslotenverklaring;
- deze uitzondering wordt ingesteld in verband met het feit dat ter hoogte van de bovengenoemde drie afsluitingen voldoende ruimte resteert om deze groep verkeersdeelnemers zonder problemen op een veilige manier te laten passeren, waarmee derhalve ook onnodig omrijden wordt voorkomen;
- een dergelijke uitzondering voor overige verkeersdeelnemers niet mogelijk is, in verband waarmee gedurende elk van de bovenvermelde afsluitingen een of meerdere omleidingsroute voor doorgaand verkeer worden ingesteld welke worden aangeduid middels gele bebording;
- de omleidingsroute bestaat uit de route Vergertlaan – Rijksweg – Kastanjelaan en vice versa ten tijde van de afsluiting van het kruispunt Elshofstraat – Kastanjelaan;
- de omleidingsroute ten tijde van de afsluiting van de Dennenlaan zal bestaan uit de route Vergertlaan – Rijksweg – Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat – Van Houtstraat;
- de omleidingsroute ten tijde van de afsluiting van het kruispunt Dennenlaan – Kastanjelaan zal bestaan uit een combinatie van de voorgaande twee omleidingsroutes;
- de derde maatregel bestaat uit het tijdelijk opheffen van de huidige geslotenverklaring voor vrachtauto’s in de Thuvinestraat, direct ten oosten van het kruispunt met de Lindelaan, ten tijde van de afsluitingen van de Dennenlaan en het kruispunt Dennenlaan - Kastanjelaan;
- deze maatregel noodzakelijk is om de bevoorrading van de winkels aan de Dennenlaan te kunnen waarborgen tijdens de bovengenoemde afsluitingen;
- tot slot vermeld dient te worden dat de huidige laad- en losplaats aan de westzijde van de Kastanjelaan, gelegen direct ten noorden van het kruispunt met de Elshofstraat, tijdens de afsluiting van het kruispunt Elshofstraat – Kastanjelaan bereikbaar zal blijven;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en om door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken;
- de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Duiven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Belangenafweging

Bij herinrichtingswerkzaamheden, zoals in dat geval gaan plaatsvinden op/langs de Dennenlaan, Kastanjelaan en Elshofstraat, is het onvermijdelijk dat gedurende een bepaalde periode hinder ontstaat voor het verkeer. De tijdelijke afsluitingen van wegvakken en de aanvullende verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit zijn omschreven hebben tot doel om deze hinder zoveel als mogelijk te beperken, met inachtneming van de lokale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Verwacht wordt dat dit doel met de beoogde maatregelen wordt behaald, zodat de (tijdelijke) nadelige gevolgen voor belanghebbenden minimaal zijn.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel(en) overleg gevoerd met de politie Duiven, waarbij deze een positief advies heeft afgegeven.

Besluiten



1. door het plaatsen van bouwhekken met daarop borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 gemonteerd, de hieronder genoemde weggedeelten fysiek af te sluiten en in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in verband met werkzaamheden die ter plaatse uitgevoerd gaan worden:
   a. Dennenlaan, vanaf het kruispunt met de Kastanjelaan tot ongeveer 25 meter in westelijke richting;
   b. Het kruispunt Dennenlaan – Kastanjelaan;
   c. Het kruispunt Elshofstraat – Kastanjelaan;

1. Fietsers en bromfietsers van de onder punt 1 van dit besluit genoemde afsluitingen en geslotenverklaringen uit te zonderen, door het plaatse van onderborden model OB54;
2. een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen ter hoogte van de onder punt 1 van dit besluit genoemde afgesloten weggedeelten, door het plaatsen van borden model A1 (30) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de huidige geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Thuvinestraat, welke vanaf het punt direct ten oosten van het kruispunt met de Lindelaan van kracht is, op te heffen;
4. de onder punt 1 tot en met 4 van dit besluit genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn gedurende de (herinrichtings)werkzaamheden, zijnde de periode van 15 juni 2015 tot circa 1 oktober 2015;
5. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen als opgeheven en dit verkeersbesluit als ingetrokken te beschouwen op het moment dat de (herinrichtings)werkzaamheden op/langs de Dennenlaan, Kastanjelaan en Elshofstraat op 1 oktober 2015 zijn afgerond;
6. de in dit besluit genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen / aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk 2015-033-01, 2015-033-02 en 2015-033-03 van 8 mei 2015;

de secretaris, de burgemeester,

Dhr. C.J. Papjes Dhr. drs. H.B.I. de Lange

16 juni 2015

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Wagemakers via 0316-279 345.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres;
b) de dagtekening;
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht: "Verkeersbesluit standplaats frietkraam Loostraat te Loo"
d) de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar gericht is mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Bebordingsplannen tijdelijke verkeerssituaties.